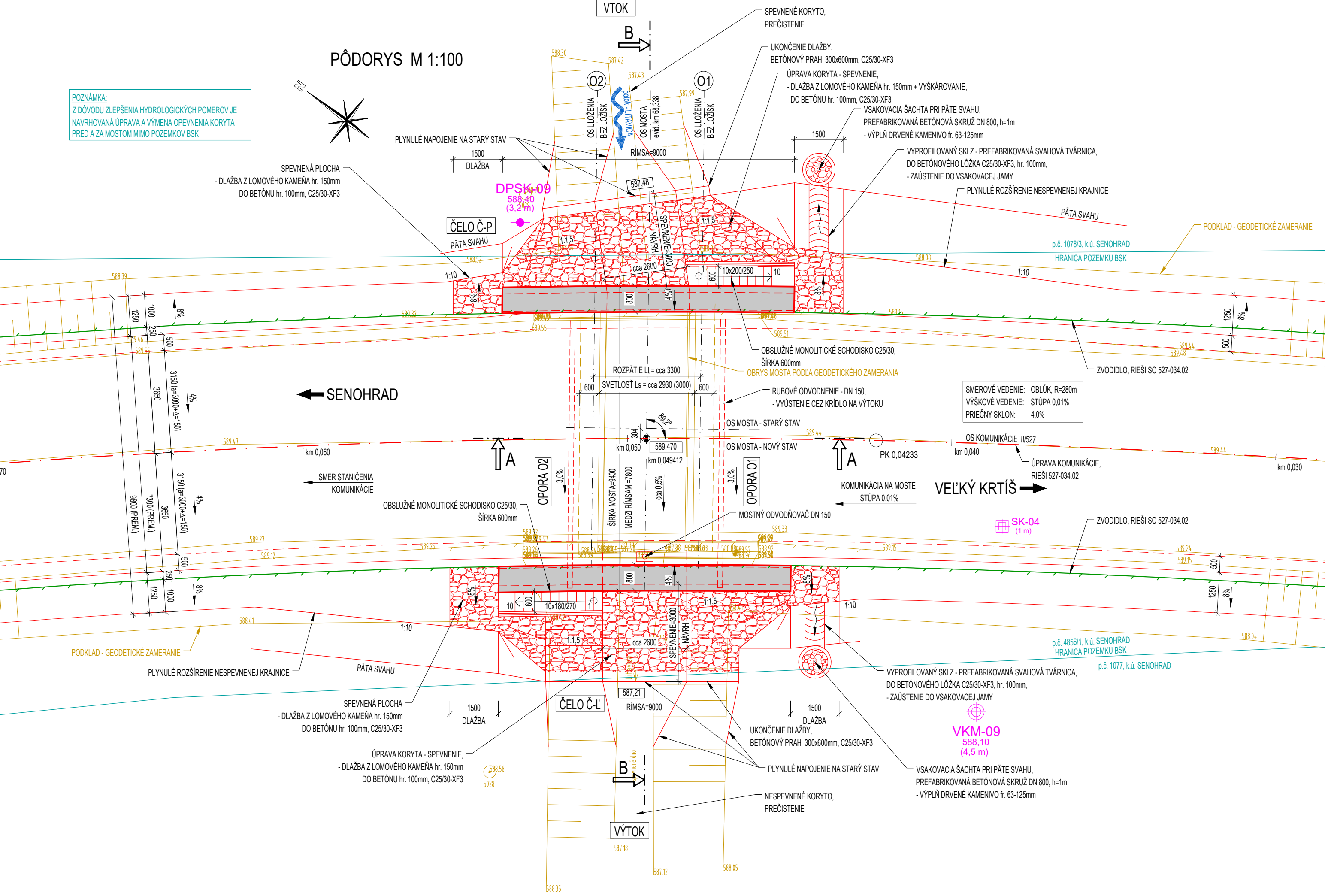
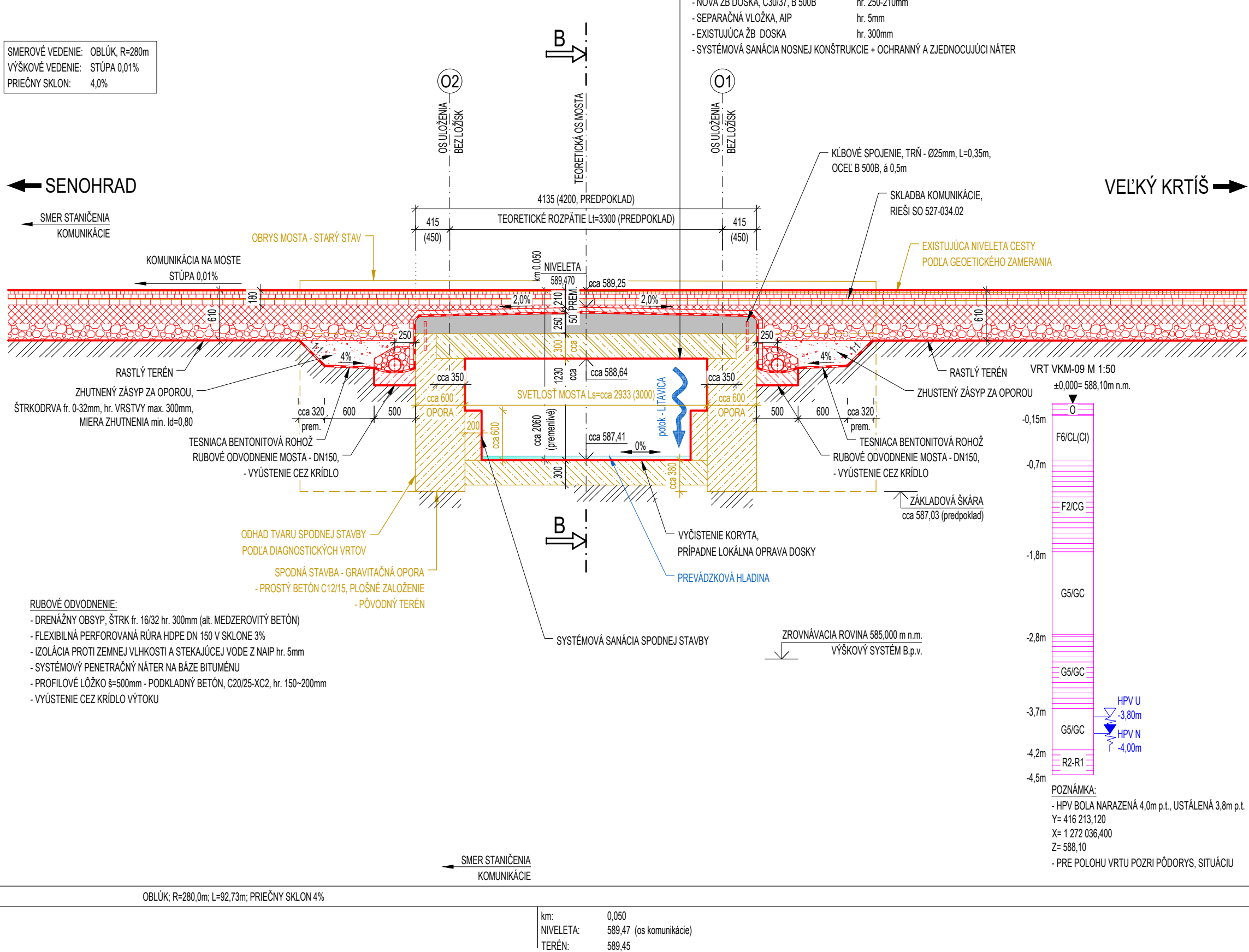


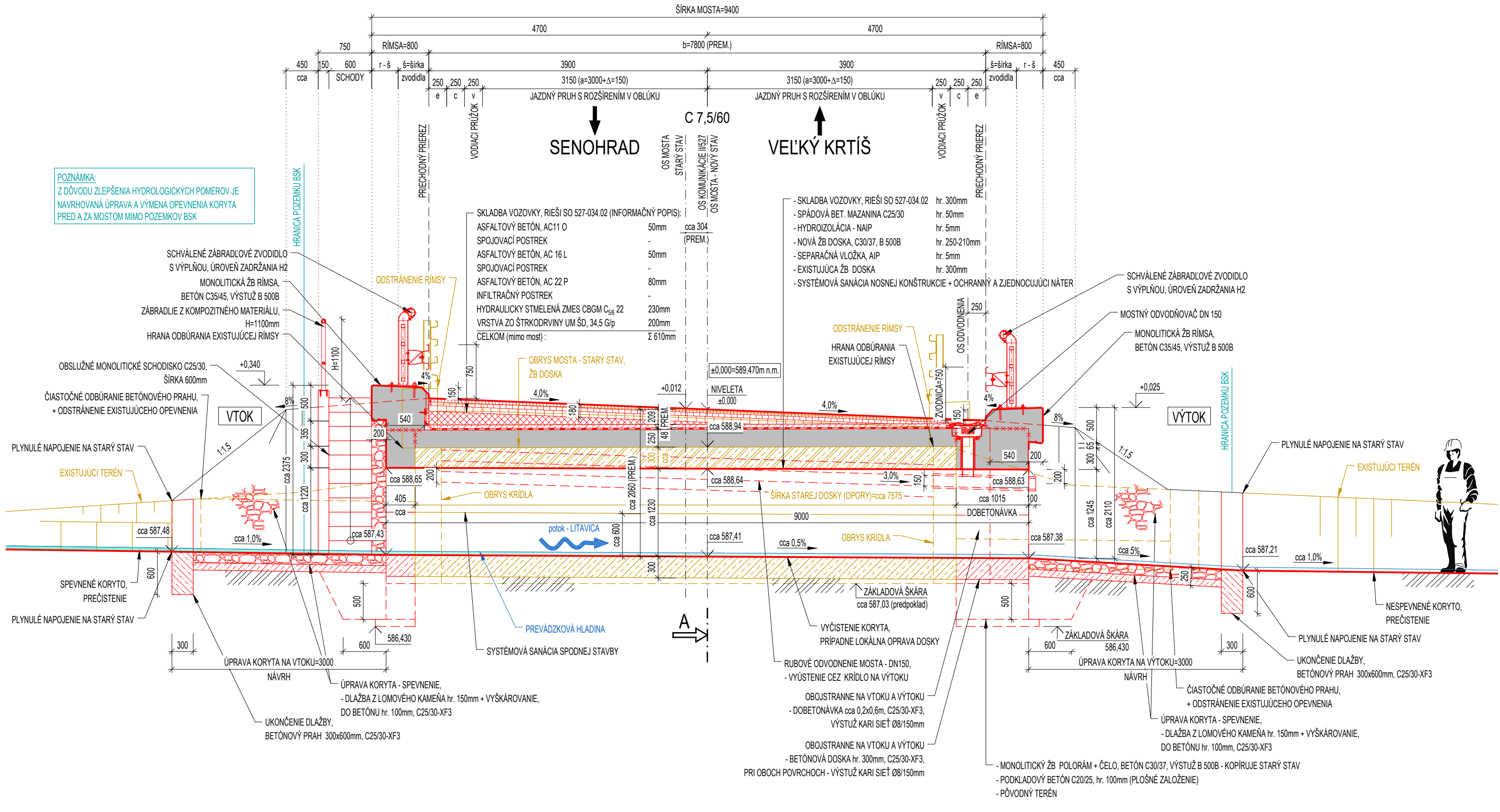
PREHLADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV



POZDĹŽNÝ REZ A-A M 1:50



PRIEČNY REZ B-B M 1:50



POZNÁMKY:

- PODKLADY POUŽITÉ PRI SPRACOVANÍ PD:
 - MOSTNÝ LIST
 - PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLADKY MOSTA
 - GEODETICKE ZJAVENIE
 - OBHLADKA MOSTA S FOTODOKUMENTÁCIOU
 - PODROBNÝ INŽENIERSKOGEOLÓGICKÝ PRESKUM
 - STAVEBNOTECHNICKÝ PRESKUM
- PRI SPRACOVANÍ PD MIELO A DISPOZIČNÝ PŮVODNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA MOSTA. ROZMERY MOSTA SÚ ORIENTÁČNE S URČITOU PRESNOSTI, RESP. PREDPOKLADÁNE.
- PRED REALIZÁCIOU ZEMNÝCH (VÝKOPOVÝCH) A STAVEBNÝCH PRÁČ MUSIA BYŤ VŠETKY PODZEMNÉ VEDENIA A ZARIADENIA BEZPODMEŇENÉ VYTÝČENÉ CH. JEJEDNOTLIVÝMI SPRÁVCAMI. PRI KRÍŽOVANÍ PODZEMNÝCH VEDENÍ (KÁBLOV, POTRUBÍ) JE NUTNÉ RESP. VÝKOP A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ TIETO VEDENIA ZAISTIŤ, RESP. V PREDSTAVU PRELOŽIŤ. VŠETKY ZNÁME INŽENIERSKÉ SÍTE SÚ VYKRESLENÉ V PŮDORYSE, RESP. V KROJNÝCH SITUÁCIJACH STAVBY.
- PRED ZÁVŮSTOM NOVÝCH KONŠTRUKCIÍ ZÁMERÁŤ EXISTUJÚCI STAV A NOVONAVRHOVANÉ KONŠTRUKCIE PRISPŮSOBIŤ SITUÁCII NA STAVBE.

LEGENDA:

- ŽB BETÓN (NOSNÁ KONŠTRUKCIA)
- PROSTÝ BETÓN (SPŮBNÁ STAVBA)
- KAMEŇ (ŠRÁFOVANIE)
- ASFALTOVÝ KRYT
- STARÝ STAV
- NOVÝ STAV
- HRANICE KATASTRU "C, E"
- ZVODNICA (ZABRAZOVACIE ZVODIDLO, ZVODIDLO)
- HYDROLOGICKÝ SYSTÉM
- GEOLÓGICKÝ PRESKUM - VRTY, DPS
- PROSTÝ BETÓN
- PODKLADOVÁ VRSTVA
- ZEMNÁ, ŠTRKOVITÁ
- KAMENNÁ DLAŽBA DO BETÓNU
- PŮVODNÝ TERÉN
- HLADINA VODNEHO TOKU, SCHEMATIKY

BETÓN:

- DOSKA: BETÓN STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - CL 0.4 - D_{max} 16 - S3
- NOSNÁ KONŠTRUKCIA: BETÓN STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - CL 0.4 - D_{max} 16 - S3
- RÍMSA: BETÓN STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - CL 0.4 - D_{max} 16 - S3
- PREVZDUŠNENÝ: BETÓN STN EN 206+A1 - C25/30 - XC2, XF1(SK) - CL 0.4 - D_{max} 16 - S3
- OCHRANA IZOLÁCIE: BETÓN STN EN 206+A1 - C16/20 - X0 (SK) - CL 1.0 - D_{max} 22 - S3
- PODKLADNÝ BETÓN: BETÓN STN EN 206+A1 - C20/25 - X0 (SK) - CL 1.0 - D_{max} 16 - S4
- LOŽKO RUBOVÉHO ODVODNENIA: BETÓN STN EN 206+A1 - C25/30 - XC2, XF1 (SK) - CL 0.4 - D_{max} 22 - S3
- OBSLUŽNÉ SCHODISKÁ: BETÓN STN EN 206+A1 - C25/30 - XC2, XF3 (SK) - CL 1.0 - D_{max} 22 - S3
- LOŽKO DLAŽBY, PRAH, BETÓNOVÁ DOSKA, BETÓNOVÉ BLOKY: BETÓN STN EN 206+A1 - C25/30 - XC2, XF3 (SK) - CL 1.0 - D_{max} 22 - S3

OCEL:

- BETONÁRSKA VÝSTUŽ STN EN 1992-1-1 B 500B
- KARI SIET' Bst 500M

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-ITSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	REMIŇG CONSULT A.S. Tmavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Generálny projektant		
Základové dno:	1915	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ľubomír Mašura	REMIŇG CONSULT A.S. Tmavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Návrh - výpočtov:	Ing. Ľubomír Mašura	
Kontroloval:	Ing. Vladimír Pláň	
Ing.	Bankovníctví	Oškos Krupina
Investor - stavebník:	Bankovníctví samosprávný kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica	
Stupeň - úloha:	DSPRS	
Začiatok dňa:	1915	
Datum:	1915/2020	
Podiel Ak:	100%	
Merka:	1:100, 1:50	
Číslo SO:	527-034	Súprava:
Prihoda:	4.1	